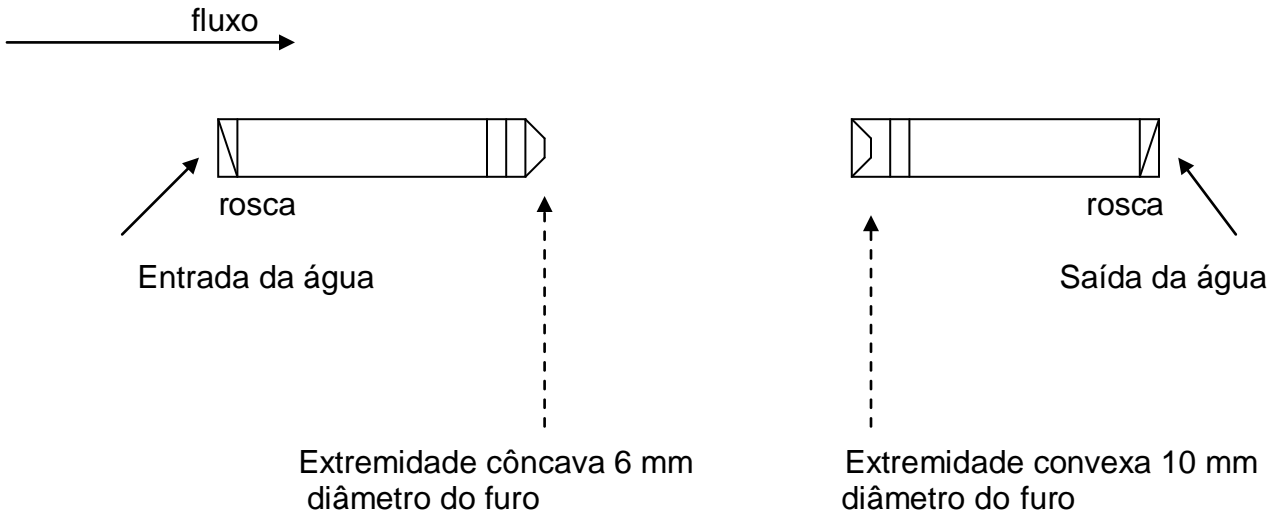


# DESENHO DO EJETOR (VENTURI)

## UTILIZADO NA MISTURA GÁS x ÁGUA

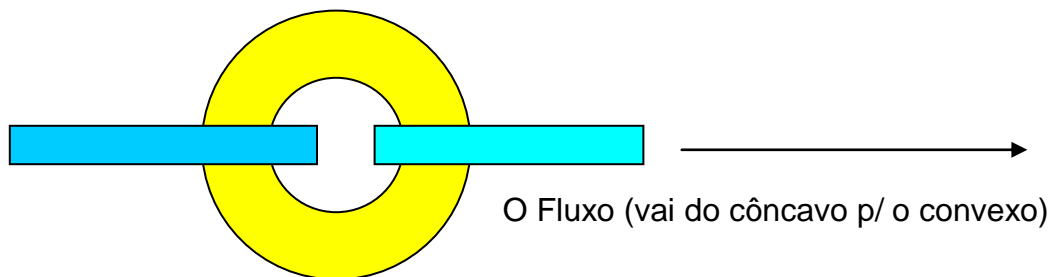
Desenho: José B. Alvarez



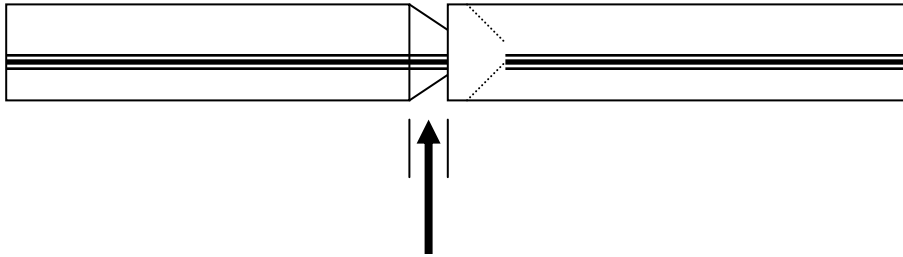
### ATENÇÃO:

Os dois tubos acima, serão rosqueados (com a mão, sem feramentas), mantendo-se os anéis de vedação (O-rings) nas suas posições.

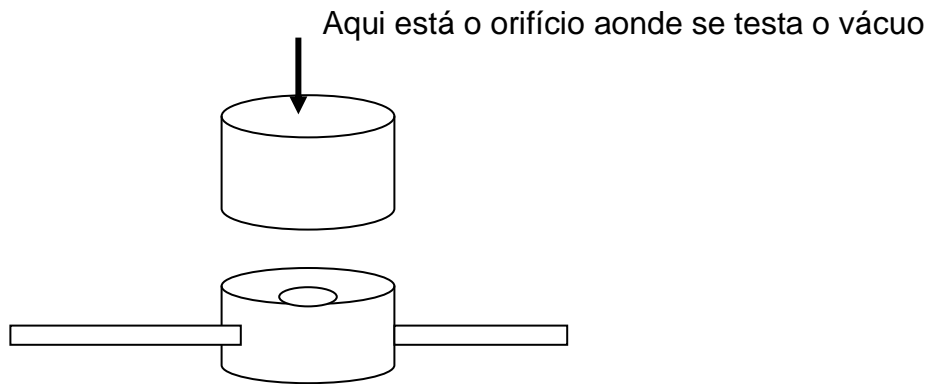
Olhando-se por dentro do corpo cilíndrico do venturi, os dois tubos aproximam-se assim:



Mas, é importante verificar que a parte côncava adentra a parte convexa, porém sem encostar uma na outra, mantendo-se uma separação entre as duas em torno de 6 a 8 mm, como demonstro abaixo:



ESTA DISTÂNCIA INDICADA PELA FLECHA, DEVE SER DE 6 A 8 MM  
E POR ISTO NÃO DEVEMOS APERTAR DEMAIS OS DOIS TUBOS ACIMA  
INDICADOS.



ESPERO QUE AJUDE A ESCLARECER. O PROBLEMA SURGIDO, PODE  
ESTAR EM UM APERTO EXCESSIVO DOS DOIS TUBOS FAZENDO-OS  
JUNTAR DEMAIS E AO INVÉS DE SUCÇÃO, ESTAR CRIANDO UMA PRESSÃO  
CONTRÁRIA.